



## Pour une mobilité plus libre et plus durable



Il y a urgence. Dans sa forme actuelle, la mobilité urbaine est insoutenable. En produisant pollution et congestion, elle dégrade les conditions de vie. L'augmentation structurelle du prix de l'énergie devient insupportable pour ceux qui dépendent de leur voiture, en particulier les " périurbains ". La " mobilité durable " devient un objectif prioritaire. Mais comment l'atteindre ? Et surtout, comment le faire sans remettre en cause le droit à la mobilité, et sans produire de nouvelles inégalités ? Cet ouvrage propose une approche novatrice de la mobilité durable et les méthodes pour y parvenir. Une nouvelle voie qui s'appuie sur l'innovation et la créativité, sur l'énergie et le désir des individus, sur le partage, autant que sur des grandes politiques publiques. Une approche qui tire le meilleur parti de tous les outils et les pratiques numériques qui pénètrent la ville. Partout dans le monde, des territoires, des entreprises, des chercheurs, des associations, et des groupes de citoyens, explorent cette voie pour une mobilité à la fois libre et durable. Ce livre relate leur expérience, la met en perspective et propose de nouvelles réponses à la fois techniques, organisationnelles, économiques et sociales.

**Type de parution**  
Ouvrage

**Auteur**  
Daniel Kaplan et  
Bruno Marzloff

**Editeur**  
FYP éditions  
**Code ISBN ou ISSN**  
2916571221

**Thèmes**  
Aménagement /  
Cadre de vie  
Citoyenneté  
Economie  
Mobilité / Transport  
Société - généralités